



# SideWAY, la soluzione per l'angolo cieco e l'assistenza alla guida dei mezzi pesanti

L'angolo cieco rappresenta un notevole rischio per la sicurezza nei veicoli più grandi, come camion e autobus, dove la larghezza della cabina limita la visuale sul lato destro, anche con l'ausilio di specchi retrovisori avanzati. Le aree più critiche includono la parte anteriore vicina al guidatore e l'intero lato destro.

Per affrontare questa sfida, SideWAY offre sistemi avanzati di monitoraggio e assistenza alla guida che riducono significativamente i rischi legati agli angoli ciechi. Tra le tecnologie opzionali, che si possono richiedere in associazione a SideWAY, vi è una dashcam che registra in continuo o su specifici eventi configurabili, salvando le immagini su una scheda MicroSD installata a bordo del veicolo. Questo non solo migliora la sicurezza, ma fornisce anche un utile supporto documentale in caso di incidenti o contestazioni.

## ▼ Grande Londra: i tuoi mezzi sono a norma?

Tutti i mezzi pesanti oltre le 12 tonnellate devono avere una valutazione, su una scala da 1 a 5, nel Direct Vision Standard (DVS) o essere dotati di un Progressive Safe System (PSS) per operare nell'area della Grande Londra a partire dal 28 ottobre 2024.

Il sistema SideWAY, conforme ai regolamenti UN R151 e UN R159, soddisfa e supera questi requisiti (si colloca in una graduatoria equiparabile a una classificazione a 5 stelle), assicurando che i tuoi veicoli siano allineati alle più severe normative sulla sicurezza stradale del DVS Fase 2 e pronti a circolare in sicurezza e rispettare le normative in vigore.

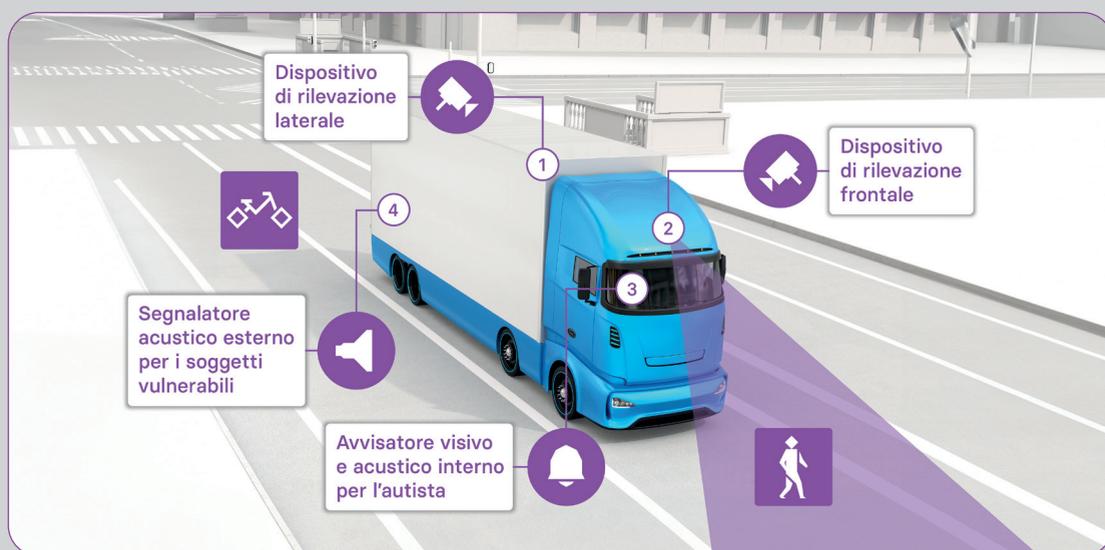




## Con SideWAY, il dispositivo telematico integrato e connesso, completo di sensori, aiuta l'autista ad evitare incidenti che coinvolgano pedoni o ciclisti situati nell'angolo cieco.

- ▶ Rilevazione precoce di pedoni e ciclisti nelle aree pericolose
- ▶ Allerta immediata all'autista con segnali visivi e acustici
- ▶ Capacità di distinguere pedoni e ciclisti da altri ostacoli, evitando inutili falsi allarmi, grazie a telecamere ad alta definizione e algoritmi di intelligenza artificiale
- ▶ Segnalazione acustica esterna per i soggetti vulnerabili in caso di pericolo
- ▶ Trasmissione dati georeferenziata su piattaforma cloud WAY4Web
- ▶ Conformità alla normativa UE (già adottata dal Comune di Milano) e UK (Grande Londra)

Il sistema si avvale di una doppia videocamera esterna che monitora costantemente il lato destro del veicolo, coprendo un'area larga 4,5 metri e lunga fino a 44 metri, per rilevare con precisione il passaggio di pedoni, biciclette e scooter nell'angolo cieco.



L'obbligo di dotarsi di sistemi come SideWAY è previsto a partire dal 2024 dall'Unione Europea, mentre il Comune di Milano ha anticipato l'UE e la norma è in vigore dal 1° ottobre 2023.